

# **Evaluierung Tempo 30 und Verkehrssicherheit**

## **Übersicht Eingaben der Begleitgruppe**

## Hintergrund und Begleitgruppe

Zur Evaluation, ob und in welcher Form die Einführung von Tempo-30-Zonen in Schneisingen sinnvoll wäre, hat die Gemeinde eine Begleitgruppe gebildet, welche sich aus Personen aus verschiedenen Quartieren und unterschiedlicher Haltung hinsichtlich Tempo 30 zusammensetzt. Zu einem Engagement in der Begleitgruppe haben sich folgende Personen zur Verfügung gestellt:

- Adrian Berner, Reinhardswis 3, 5425 Schneisingen
- Patrick Bochsler, Espistrasse 4, 5425 Schneisingen
- Markus Brunner, Gass 26, 5425 Schneisingen (durch Urs Rohner abgelöst)
- Peter Christen, Sonnhalde 17, 5425 Schneisingen
- Verena Diller, Aermertweg 4, 5425 Schneisingen
- Lukas Dürr, Dorfstrasse 32, 5425 Schneisingen (Eingabe gemeinsam mit Manuela Amgarten)
- Gerhard Erni, Hohlweg 4, 5425 Schneisingen
- Lucia Gillessen-Ehrensperger, Rindelstrasse 26, 5425 Schneisingen
- 
- Adrian Keller, Guggimooos 48, 5425 Schneisingen (keine Eingabe)
- Stefan Madl, Espistrasse 26, 5425 Schneisingen
- Thomas Näf, Schulstrasse 4, 5425 Schneisingen (keine Eingabe)
- Urs Rohner, Gass 19, 5425 Schneisingen (keine Eingabe, Ersatz für Markus Brunner)
- Urs Stöckli, Gass 27, 5425 Schneisingen
- Serge Trefzger, Lindetal 5, 5425 Schneisingen
- Jörg Treier, Sonnhalde 21, 5425 Schneisingen
- Hermann Wyss, Lätte 10, 5425 Schneisingen

Der Begleitgruppe wurde anfangs Dezember 2020 ein Übersichtsplan zugestellt, mit der Bitte, Sicherheitsdefizite im Plan einzutragen. Die Begleitgruppe wurde um Retournierung des ausgefüllten Planes bis zum 15. Januar 2021 gebeten. Die eingegangenen Eingaben sind nachfolgend tabellarisch zusammengestellt.

Lage	Beschreibung des Sicherheitsdefizits	Stellungnahme Planer / Massnahmenvorschlag
Rindelstrasse (ab Friedhofweg bis Rindelhof)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird (auch mit dem Fahrrad), viele versch. Verkehrsteilnehmer	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Rindelstrasse (Rechtskurve oberhalb Kirche)	Ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Rindelstrasse	Gefährliche Fussgänger Verbindung, Einmündung in Zelglstrasse zu eng	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30
Knoten Rindelstrasse / Friedhofweg	Ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Knoten Zelglstrasse / Rindelstrasse	Ungenügende Sicht (insb. gefährliche Fussgängerquerung)	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Knoten Rindelstrasse / Alleriedweg	Ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Espistrasse 17	Konfliktpunkt: Blumenkübel	Es handelt sich bereits um eine Massnahme, welche der Verkehrsberuhigung dienen soll. Tempo 30 würde zur Entschärfung der Situation beitragen.
Espistrasse 29	Konfliktpunkt: «wildes Parkieren», Unfallgefahr	Lässt sich nicht vollständig unterbinden, Tempo 30 würde aber die Sicherheit im Strassenraum allgemein verbessern.
Espistrasse (ab Friedhofweg) – Zelglstrasse (ab Alte Siglistorferstrasse)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Knoten Espistrasse / Hinterhard	Strecke, wo Radfahrer zu schnell fahren	Gewisse Verbesserung durch Zone Tempo 30
Bushaltestelle Oberdorf - Rindelstrasse	Gefährliche Fussgänger Verbindung	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30
Alte Siglistorferstrasse	Strecke, wo zu schnell gefahren wird, Traktorlärm	Gewisse Verbesserung durch Zone Tempo 30
Knoten Zelglstrasse / Alte Siglistorferstrasse	Unklare Vortrittsverhältnisse	Tendenz Verbesserung durch Zone Tempo 30

Lage	Beschreibung des Sicherheitsdefizits	Stellungnahme Planer / Massnahmenvorschlag
Knoten Zelglistrasse / Schladstrasse	Ungenügende Sicht	Verkehrsberuhigung / Verbesserung durch Zone Tempo 30
Zelglistrasse (gesamte)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Verbesserung durch Zone Tempo 30 (im Siedlungsgebiet)
Knoten Zelglistrasse / Guggimooos	Unklare Vortrittsverhältnisse	Einmündung Guggimooos weiter hinausziehen
Knoten Zelglistrasse / Guggimooos	Gefährliche Fussgängerquerung	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30, Einmündung Guggimooos weiter hinausziehen
Zelglistrasse (Schladstrasse – Guggimooos)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Verbesserung durch Zone Tempo 30 (im Siedlungsgebiet)
Schladstrasse (Recyclingplatz)	Konfliktpunkt: Rückstau	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein mit Zone Tempo 30
Knoten Schladstrasse / Widenstrasse	Ungenügende Sicht (Böschung)	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Schulstrasse (ab Schladstrasse bis Dorfstrasse)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein mit Zone Tempo 30
Schulstrasse / Schladstrasse (bis Zelglistrasse)	Gefährliche Fussgängerverbindung (Schulweg, schmal)	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30
Knoten Dorfstrasse / Schlösliweg / Schlafbrünnelstrasse	Gefährliche Fussgängerquerung	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30, Knoten redimensionieren
Knoten Dorfstrasse / Schafbrünnelstrasse	Gefährliche Fussgängerquerung	Verbesserung durch Zone Tempo 30, Knoten redimensionieren
Knoten Dorfstrasse / Schafbrünnelstrasse	Unklare Vortrittsverhältnisse	Knoten redimensionieren
Knoten Dorfstrasse / Brüelstrasse	Konfliktpunkt: Keine Fussgängerlenkung bei Strassenquerung	Redimensionierung des Knotens aufgrund der Bus-Schleppkurven nicht möglich; Tempo 30 würde die Sicherheit im Strassenraum allgemein verbessern.
Knoten Dorfstrasse / Brüelstrasse	Unklare Vortrittsverhältnisse	Knoten redimensionieren

Lage	Beschreibung des Sicherheitsdefizits	Stellungnahme Planer / Massnahmenvorschlag
Knoten Dorfstrasse / Ziegleren	Konfliktpunkt: Ungenügende Sicht	Sicht ist ausreichend, Verbesserung durch Zone Tempo 30, Knoten redimensionieren
Knoten Dorfstrasse / Ziegleren	Unklare Vortrittsverhältnisse, Kurvenschneiden	Verbesserung durch Zone Tempo 30, Knoten redimensionieren
Knoten Dorfstrasse / Schulstrasse / Postweg	Unklare Vortrittsverhältnisse	Knoten redimensionieren
Dorfstrasse (Brüelstrasse bis Postweg)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Zone Tempo 30, streckenweise Farbbänder an Fahrbahnrand zur optischen Verschmälerung
Dorfstrasse (Postweg bis Kita)	Gefährliche Fussgänger Verbindung / Fussgängerquerung / Konfliktpunkt	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30, Knoten redimensionieren, Fahrbahnhaltestelle für Bus
Dorfstrasse (Guggimoo-Landstrasse)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Zone Tempo 30, Knoten an Dorfstrasse redimensionieren, streckenweise Farbbänder an Fahrbahnrand zur optischen Verschmälerung
Dorfstrasse (gesamte)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Zone Tempo 30, Knoten an Dorfstrasse redimensionieren, streckenweise Farbbänder an Fahrbahnrand zur optischen Verschmälerung
Dorfstrasse (Volg)	Konfliktpunkt: Zu- und Wegfahrten vom Volg, ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30; Prüfung einer anderen Parkierung beim Volg (Rückwärtsausfahren über Trottoir vermeiden); Sicht bei Wegfahrt ist ausreichend
Aemmertweg	Missachtung Fahrverbot	Nicht relevant für ein Gesamtkonzept zur Verkehrssicherheit / Zone Tempo 30
Sonnhalde (Gerade) / Lindetal (bis Landstrasse)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Keine überhöhten Geschwindigkeiten feststellbar, Zone Tempo 30 (bis Halde)
Knoten Sonnhalde / Lindetal	Ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Knoten Sandbuckstrasse / Lätteweg	Ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Knoten Sandbuckstrasse / Halde	Ungenügende Sicht	Betrifft Kurvenbereich der Sandbuckstrasse, keine sinnvolle Massnahme ersichtlich
Knoten Surbtalstrasse / Halde	Gefährliche Fussgängerquerung (u.a. wegen ungenügender Sicht)	Sichtbehindernden Busch entfernen, nicht relevant für Zone Tempo 30

Lage	Beschreibung des Sicherheitsdefizits	Stellungnahme Planer / Massnahmenvorschlag
Knoten Lätteweg / Lätte	Ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30, Einmündung Lätte weiter vorziehen und Stopp einführen (ausreichende Sichtverhältnisse sicherstellen)
Kreisel Dorfstrasse / Landstrasse	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Betrifft die Kantonsstrasse, allfällige Massnahmen sind nur zusammen mit dem Kanton möglich.
Knoten Dorfstrasse / Landstrasse	1. Ungenügende Sicht 2. Unklare Vortrittsverhältnisse	Bis Kreisel: Zone Tempo 30; auf der Landstrasse (Kantonsstrasse) sind Massnahmen nur zusammen mit dem Kanton möglich.
Knoten Landstrasse / Sandbuckstrasse	Konfliktpunkt	Betrifft die Kantonsstrasse und kann nur zusammen mit dem Kanton verändert werden; für Zone Tempo 30 nicht relevant
Landstrasse (Ziegleren bis Dorfstrasse)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Betrifft die Kantonsstrasse, allfällige Massnahmen sind nur zusammen mit dem Kanton möglich.
Landstrasse (Ziegleren bis Gässlerweg)	Strecke, wo zu schnell gefahren wird	Betrifft die Kantonsstrasse, allfällige Massnahmen sind nur zusammen mit dem Kanton möglich.
Knoten Landstrasse / Brüelstrasse / Gässlerweg	1. Ungenügende Sicht (Maisonbau) 2. Gefährliche Fussgängerquerung	Betrifft die Kantonsstrasse, allfällige Massnahmen sind nur zusammen mit dem Kanton möglich.
Murzlenstrasse / Querung Fuss- und Radweg	Gefährliche Fussgängerquerung	Querungshilfe für Fuss- und Radverkehrs einführen
Knoten Surbtalstrasse / Hünikerstrasse	Gefährliche Fussgängerquerung (bis Bahnhof)	Betrifft die Kantonsstrasse, allfällige Massnahmen sind nur zusammen mit dem Kanton möglich.
Hünikerstrasse 1 bis Gass 11	Strecke, wo zu schnell gefahren wird (auch Radfahrer!)	Verbesserung durch Zone Tempo 30 (im Siedlungsgebiet)
Knoten Hünikerstrasse / Hohlweg	Ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Knoten Hunikerstrasse / Hüsliweg	Ungenügende Sicht	Verbesserung durch Zone Tempo 30
Hünikerstrasse 1 bis Knoten Hünikerstrasse / Juchstrasse	1. Gefährliche Radverbindung 2. Gefährliche Fussgängerverbindung	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30
Hünikerstrasse & Gass	Gefährliche Radverbindung, (ungenügende Sicht bei den Einbiegern)	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30 (im Siedlungsgebiet)

Lage	Beschreibung des Sicherheitsdefizits	Stellungnahme Planer / Massnahmenvorschlag
Gass	1. Gefährliche Radverbindung 2. Strecke, wo zu schnell gefahren wird (Radfahrer)	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30
Ganzes Gemeindegebiet	Unklare Vortrittsverhältnisse	Verbesserung durch Redimensionierung der Knoten an der Dorfstrasse
Ganzes Gemeindegebiet	Gefährlicher Schulweg	Verbesserung der Sicherheit im Strassenraum allgemein durch Zone Tempo 30, sicherere Querung durch Redimensionierung der Knoten an der Dorfstrasse
Ganzes Gemeindegebiet	Gratis-Parkieren	Nicht relevant für ein Gesamtkonzept zur Verkehrssicherheit / Zone Tempo 30
Ganzes Gemeindegebiet	Zu wenig Sitzbänke	Nicht relevant für ein Gesamtkonzept zur Verkehrssicherheit / Zone Tempo 30