



**Sicherheitsdefizite**  
gemäss Rückmeldungen  
der Begleitgruppe

- Ungenügende Sicht
- ↔ Gefährliche Fusswegverbindung
- ↔ Gefährliche Fussgängerquerung
- Gefährliche Radverbindung
- Strecke, wo zu schnell gefahren wird
- Strecke, wo Velos zu schnell fahren
- ✱ Konfliktpunkt

**Ergänzende Eingaben aus**  
**Mitwirkung**

- Gefährliche Fusswegverbindung
- Ungenügende Sicht

**Voten Pro-Gruppe:**  
 - Gefährlicher Schulweg im ganzen Gemeindegebiet  
 - Auf ganzem Gemeindegebiet Tempo 30 erwünscht, ausser auf Kantonsstrassen; zusätzlich aber erwünscht auf Landstrasse zwischen Hohlweg und Sagistrasse wegen Schulwegquerungen und Lärm  
 - Überall "richtige" Trottoirs, v.a. wegen Schulwegsicherheit  
 - Rechtsvortritte werden teils nicht gewährt (z.B. Postweg, Schulstrasse)

**Voten Kontra-Gruppe:**  
 - Unklare Vortrittsverhältnisse im ganzen Gemeindegebiet  
 - Keine Schikanen, lieber Tempoanzeigen  
 - Besser Spiegel als T30  
 - T30 müsste auch kontrolliert werden (Zusatzaufwand)  
 - Velofahrer halten sich nicht an Verkehrsregeln  
 - Bestehende Verkehrsregeln stärker kontrollieren

Gemeinde Schneisingen  
 Evaluierung Tempo 30  
 Gefahrenpotentiale in Quartieren  
 Situation 1:3'000

<b>SCHEIDEGGER PARTNER</b>		HARTH-IBERDSTRASSE 46 6400 BADEN FON: 056 200 08 88 WWW.KOPA.CH		PILATUSSTRASSE 28 6400 MÜRZ FON: 056 675 39 00	
Projekt-Nr.	099.174.001.01	Plannr.	2	Format:	60 x 63
Projekt	Gezeichnet	Geprüft	Datum		
A	Gloor	PL / FME / IGL			28.02.2024

Dateiname: pl\_099174001\_2\_Auswertung\_Begleitgruppe\_engM.dwg