



**Sicherheitsdefizite**  
gemäss Rückmeldungen  
der Begleitgruppe

- Ungenügende Sicht
- ↔ Gefährliche Fusswegverbindung
- ↔ Gefährliche Fussgängerquerung
- Gefährliche Radverbindung
- Strecke, wo zu schnell gefahren wird
- Strecke, wo Velos zu schnell fahren
- ✱ Konfliktpunkt

**Ergänzende Eingaben aus  
Mitwirkung**

- Gefährliche Fusswegverbindung
- Ungenügende Sicht

**Voten Pro-Gruppe:**

- Gefährlicher Schulweg im ganzen Gemeindegebiet
- Auf ganzem Gemeindegebiet Tempo 30 erwünscht, ausser auf Kantonsstrassen; zusätzlich aber erwünscht auf Landstrasse zwischen Hohlweg und Sagistrasse wegen Schulwegquerungen und Lärm
- Überall "richtige" Trottoirs, v.a. wegen Schulwegsicherheit
- Rechtsvortritte werden teils nicht gewährt (z.B. Postweg, Schulstrasse)

**Voten Kontra-Gruppe:**

- Unklare Vortrittsverhältnisse im ganzen Gemeindegebiet
- Keine Schikanen, lieber Tempoanzeigen
- Besser Spiegel als T30
- T30 müsste auch kontrolliert werden (Zusatzaufwand)
- Velofahrer halten sich nicht an Verkehrsregeln
- Bestehende Verkehrsregeln stärker kontrollieren

Gemeinde Schneisingen  
Evaluierung Tempo 30  
Gefahrenpotentiale in Quartieren  
Situation 1:3'000

<b>SCHEIDEGGER PARTNER</b>		HARTH-IBERDSTRASSE 46 6400 BADEN FON: 056 200 08 88 WWW.KOPA.CH		PILATUSSTRASSE 28 6400 MÜRZ FON: 056 675 39 00	
Projekt-Nr.	099.174.001.01	Plannr.	2	Format:	60 x 63
Projekt	Gezeichnet	Geprüft	Datum		
A	Gloor	PL / FME / IGL		28.02.2024	

Dateiname: pl\_099174001\_2\_Auswertung\_Begleitgruppe\_engM.dwg